



Compte-rendu de réunion

Toulouse, le 12/06/2019

Nos réf : DGS/DPAR/JK/CLM/JD/2019

Pièce(s) jointe(s) :

Fiche Horaires TAD 119 Rentrée Septembre 2019

Analyse connexion Empalot (Non présenté en séance)

Objet : Réunion TAD 119

Date de la réunion : 6 juin 2019

Lieu : SICOVAL- L'Astel Belberaud

Organisateur : Tisséo-Collectivités

Destinataire(s) :

Monsieur ESPIC Xavier, Maire d'Aureville

Monsieur DAVID Thierry, Mairie de Lacroix Falgarde

Monsieur LOUBET Denis, Maire de Mervilla

Monsieur BELAIR Didier, Maire de Pechbusque

Monsieur SEGERIC Jacques, Maire de Vigoulet Auzil

Monsieur CHAMPEAUX Jean-Louis, Mairie de Vigoulet Auzil

Monsieur GAMBELIN Jacques, Mairie de Rebigue

Monsieur MAISONNIER Jacques, Mairie de Vieille Toulouse

Monsieur LAFON Arnaud, 1^{er} Vice-Président, Tisséo Collectivités

Monsieur VAYSSE Alain, Tisséo Collectivités

Madame LE MOULLAC Camille, Tisséo Collectivités

Monsieur BESSAC Eric, Tisséo Voyageurs

Monsieur DEPITRE PAUL, Tisséo Voyageurs

Monsieur CALLE Julien, SICOVAL

Déroulé de la séance :

- Synthèse de la réunion du 4 juin 2019 organisée par le SICOVAL avec les communes du TAD 119 :
 - o Demande du maintien en l'état du TAD 119 avec rétablissement de la fréquence à 30 minutes en heures de pointe.
 - o Proposition de ligne régulière par Tisséo jugée intéressante par les communes, notamment pour la connexion à Pin Justaret, mais insuffisante pour une mise en place à court terme
 - o Demande de modification des véhicules exploités sur le TAD 119 pour améliorer le confort et la sécurité des usagers

Décisions prises en séance :

- **Statu quo sur le service TAD 119 :**
 - o Pas d'évolution à court terme.
 - o Maintien du service sous sa forme actuelle de Transport à la Demande.
 - o Rétablissement le matin, en heures de pointe, de la fréquence à 30 et 35 minutes (Cf : Grille Horaire) dès la rentrée de septembre 2019.
 - o La fréquence en heures de pointe l'après-midi ne peut être améliorée et sera maintenue à 40 minutes.
- Prise de rendez-vous Tisséo/ Préfecture pour évoquer la question des véhicules exploités et notamment la possibilité d'ajouter des ceintures de sécurité
- Poursuite des groupes de travail sous ce format (communes du TAD 119) pour travailler le suivi et l'évolution du TAD 119.
 - o M. LAFON propose que ce format de groupes de travail soit étendu aux communes des lignes 200.
- Une analyse de la connexion Empalot, demandée par certaines communes du secteur, a été réalisée par les services de Tisséo-Voyageurs. Elle est jointe au présent compte rendu mais n'a pu être présentée en séance. Elle pourra être abordée lors de la prochaine commission qui aura lieu à l'automne.
 - o L'analyse montre que la congestion du Chemin des Etroits en heures de pointe rend inefficace la connexion à Empalot. Le temps de parcours vers le métro de Ramonville reste plus intéressant, même avec une correspondance.