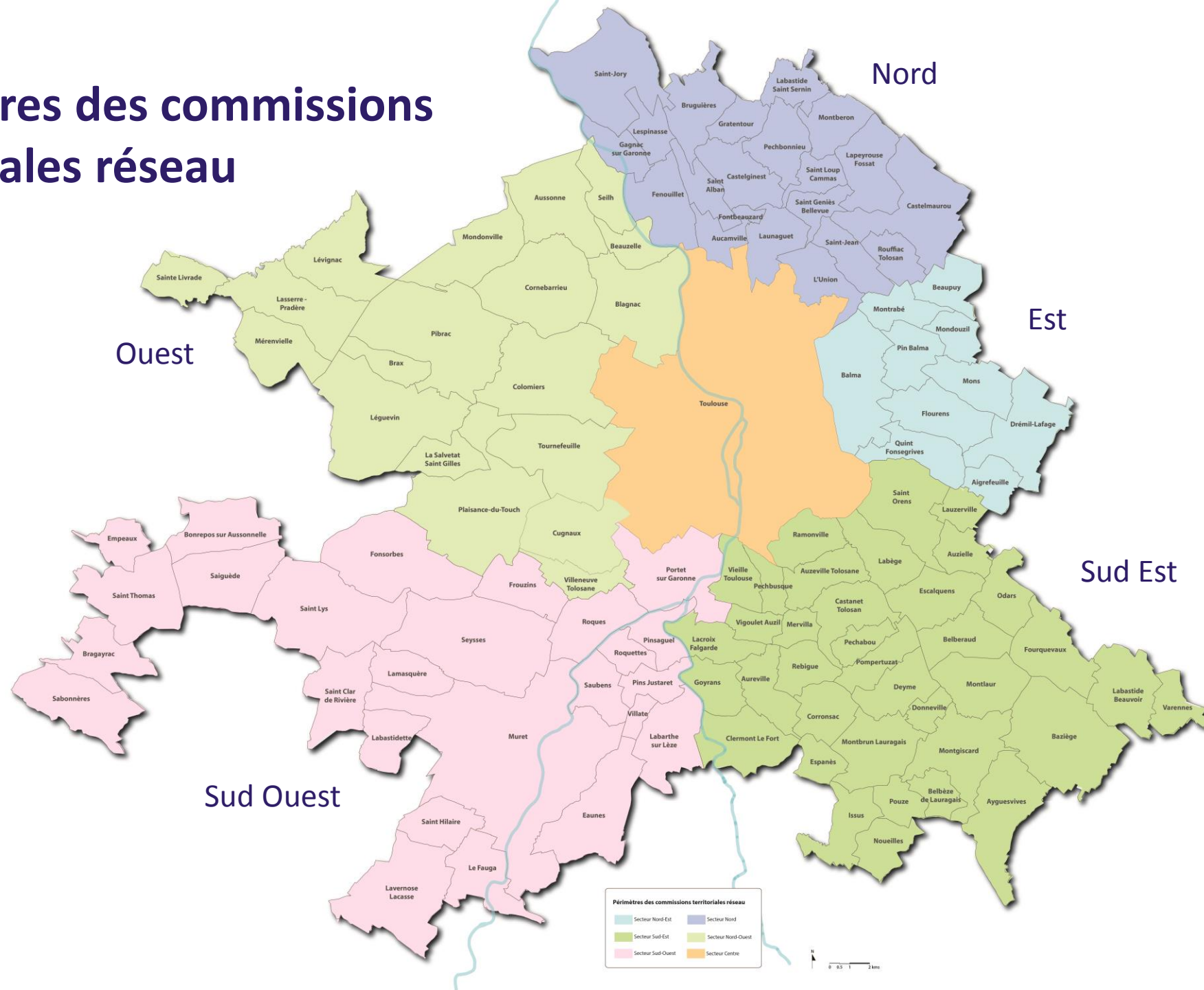




# Commission territoriale réseau Secteur Sud Est

*9 avril 2019*

# Périmètres des commissions territoriales réseau





# PROCESSUS DE TRAVAIL ET CALENDRIER

**3 rendez-vous par an :**

- Retour lancement N
- Point d'avancement des projets N+1, travaux...

**Octobre/  
Novembre**

**Février/Mars**

- Rappel des projets validés et lancement septembre N
- Lancement des études N+1 à N+x

**Juin/ Juillet**

- Retour sur les études engagées et les projets possibles N+1
- Prolongation des autres études



## ORDRE DU JOUR

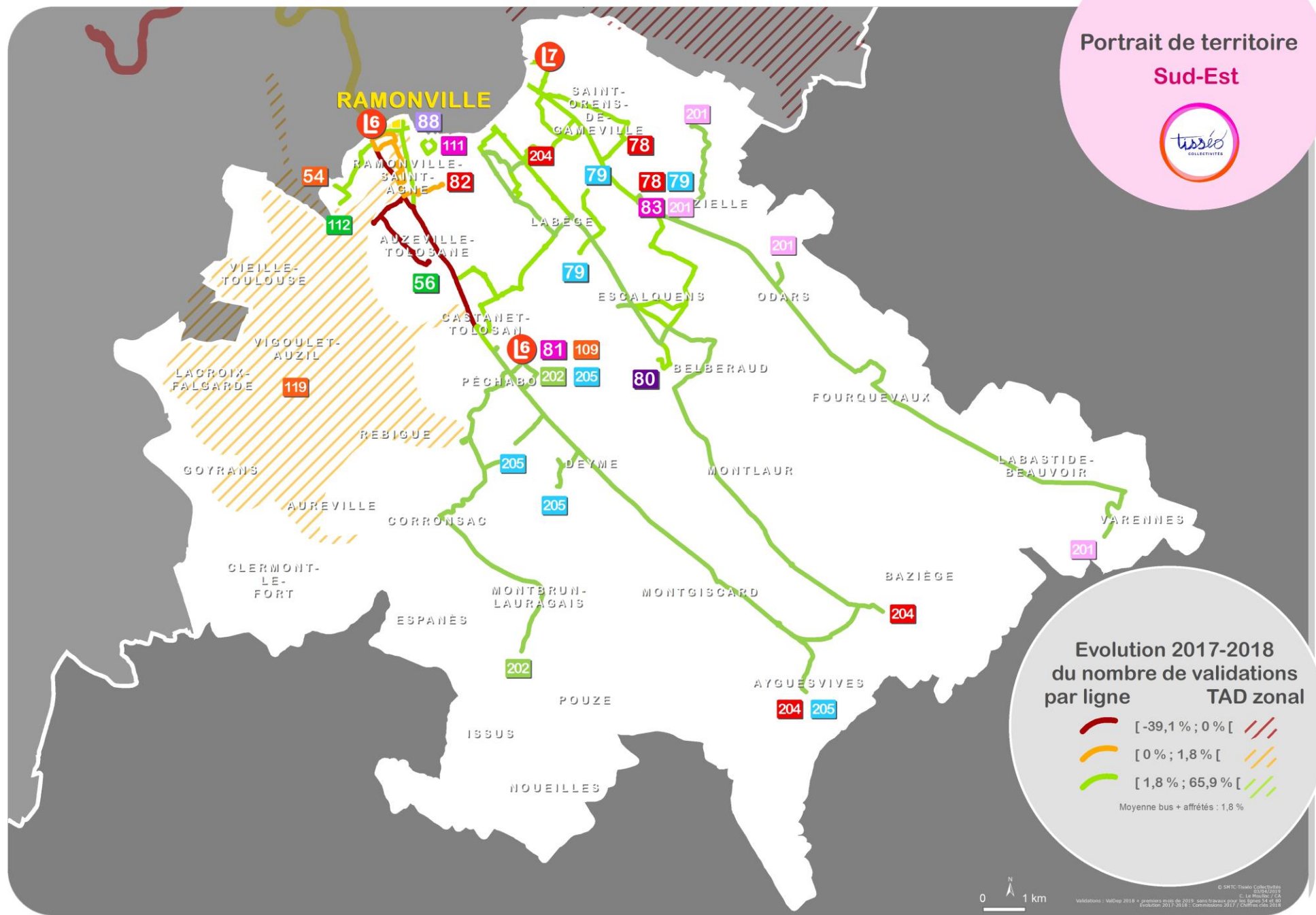
- Bilan des lignes du secteur
- Bilan de l'évolution en lignes régulières des TAD 200
- Projet d'évolution du TAD 119
- Autres sujets:
  - Présentation de l'Appel à Projet Covoiturage
  - Gestion des abribus



| Lignes  | Fréquentation<br>automne 2017 | Fréquentation<br>automne 2018 | Evolution Automne 2017-<br>2018 | Evolution Annuelle 2017-<br>2018 |
|---------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| LINEO 6 | 6 770                         | 7575                          | 12%                             | 18%                              |
| LINEO 7 | 11 350                        | 11 827                        | 4%                              | 6%                               |
| 54      | 2 460                         | 1100                          | Travaux Secteur Empalot         | 11% période sans travaux         |
| 56      | 1 240                         | 1238                          | 0%                              | -5 %                             |
| 78      | 5 620                         | 5 544                         | -1%                             | 3 %                              |
| 79      | 5 710                         | 6 127                         | 7%                              | 5 %                              |
| 80      | 1 450                         | 1 038                         | Travaux secteur Montaudran      | 3% période sans travaux          |
| 81      | 1 920                         | 1 987                         | 3%                              | -14 %                            |
| 82      | 490                           | 457                           | -7%                             | 0 %                              |
| 83      | 2 890                         | 3 654                         | 26% Renforts LINEO 1            | 2 %                              |
| 88      | 2 620                         | 2 857                         | 9%                              | 0 %                              |
| 109     | 460                           | 540                           | 17%                             | 14 %                             |
| 111     | 740                           | 924                           | 25%                             | 18 %                             |
| 112     | 340                           | 379                           | 11%                             | 11 %                             |
| TAD 201 | 80                            | 90                            | 13% Lancement LR                | -3%                              |
| TAD 202 | 30                            | 55                            | 83% Lancement LR                | -11%                             |
| TAD 204 | 80                            | 85                            | 6% Lancement LR                 | 10%                              |
| TAD 205 | 110                           | 125                           | 14% Lancement LR                | -3%                              |
| TAD 119 | 530                           | 583                           | 10%                             | 2%                               |

# BILAN LIGNES

Evolution Secteur :  
**+4%**  
Evolution Réseau  
BUS Tisséo :  
**+ 1,8%**





## BILAN LIGNES 200

- **Evolution en lignes régulières en novembre 2018**
  - Suppression de la réservation
- **Adaptation des horaires de fonctionnement et de certains itinéraires**
  - Ajustements aux besoins en déplacements
  - Simplification des itinéraires pour plus d'attractivité



# LIGNE 201

- 107 validations par jour en mars 2019
  - 80 validations par jour à l'automne 2017
- soit + 34 % par rapport à 2017

## Premiers retours usagers:

- Temps de parcours longs
- Nombreuses boucles
- Connexion au lycée peu simple
- Attractivité de la connexion à Malepère confirmée

## Propositions d'adaptations :

- Déplacement de l'arrêt Crouzet direction STO en amont de l'intersection
- Suppression de l'arrêt Bicinis. Fréquentation par jour à l'arrêt inférieure à 1/jour
- Etude de repositionnement du terminus au niveau « d'Ecole Les Varennes »



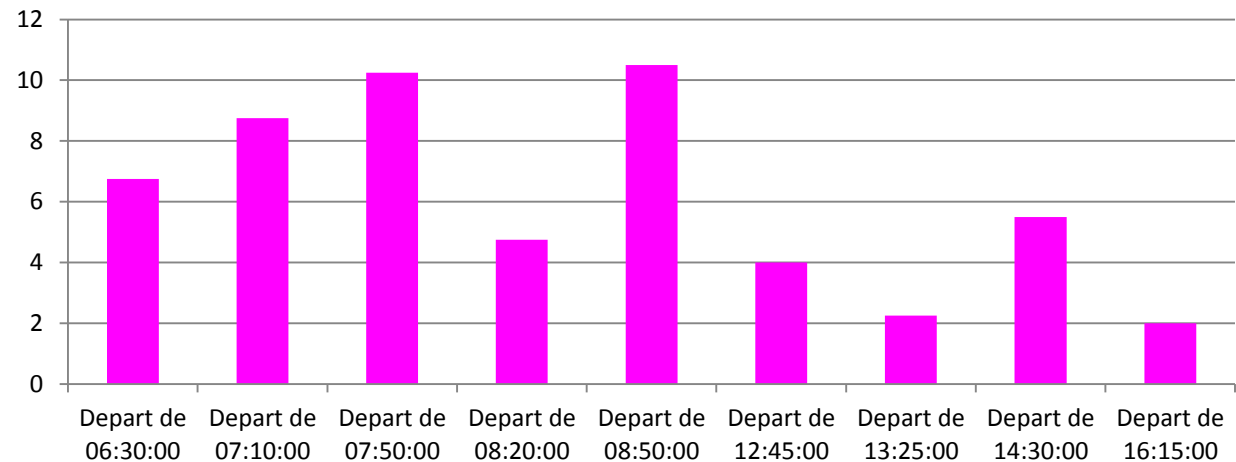
# LIGNE 201

| Mars 2019 - Moyenne       |             | Mars 2019 - Moyenne       |             |
|---------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Vers Malepère             | Validations | Depuis Malepère           | Validations |
| Varennes En Clavié        | 0,75        | Malepère                  | 11,5        |
| Ecole les Varennes        | 1           | Champs Pinsons            | 3,75        |
| En Blanc                  | 0,25        | Mairie St-Orens           | 0,5         |
| Mairie Labastide Beauvoir | 3           | St-Orens Lycée            | 30          |
| Le Pas du Merle           | 0           | Complexe sportif Nambours | 0           |
| La Douce                  | 0,25        | La Tuilerie               | 0,25        |
| Tiffaut                   | 0,25        | Mairie Lauzerville        | 0,25        |
| Cimetière Fourquevaux     | 0,5         | Eglise Lauzerville        | 0,25        |
| La Vierge                 | 2           | La Tuilerie               | 0,25        |
| Place de la Liberté       | 3,25        | Complexe sportif Nambours | 0           |
| Bicinis                   | 0,75        | Mairie Auzielle           | 1,5         |
| Centre                    | 1,25        | Crouzet                   | 0,25        |
| Mairie Odars              | 4,25        | Le Broc                   | 0           |
| Bel Horizon               | 1           | Mairie Odars              | 0,5         |
| Mairie Odars              | 4,25        | Bel Horizon               | 0,25        |
| Le Broc                   | 0,25        | Mairie Odars              | 0,5         |
| Mairie Auzielle           | 10,25       | Centre                    | 0           |
| Complexe sportif Nambours | 4,25        | Bicinis                   | 0           |
| La Tuilerie               | 0,25        | Place de la Liberté       | 0           |
| Mairie Lauzerville        | 5,25        | La Vierge                 | 1           |
| Eglise Lauzerville        | 4,5         | Cimetière Fourquevaux     | 0           |
| La Tuilerie               | 0,25        | Tiffaut                   | 0           |
| Complexe sportif Nambours | 4,25        | La Douce                  | 0           |
| Crouzet                   | 0           | Le Pas du Merle           | 0           |
| St-Orens Lycée            | 1,5         | Mairie Labastide Beauvoir | 0,75        |
| Mairie St-Orens           | 1,25        | En Blanc                  | 0           |
| Champs Pinsons            | 0           | Ecole les Varennes        | 0           |
| Malepère                  | 0           | Varennes En Clavié        | 0           |

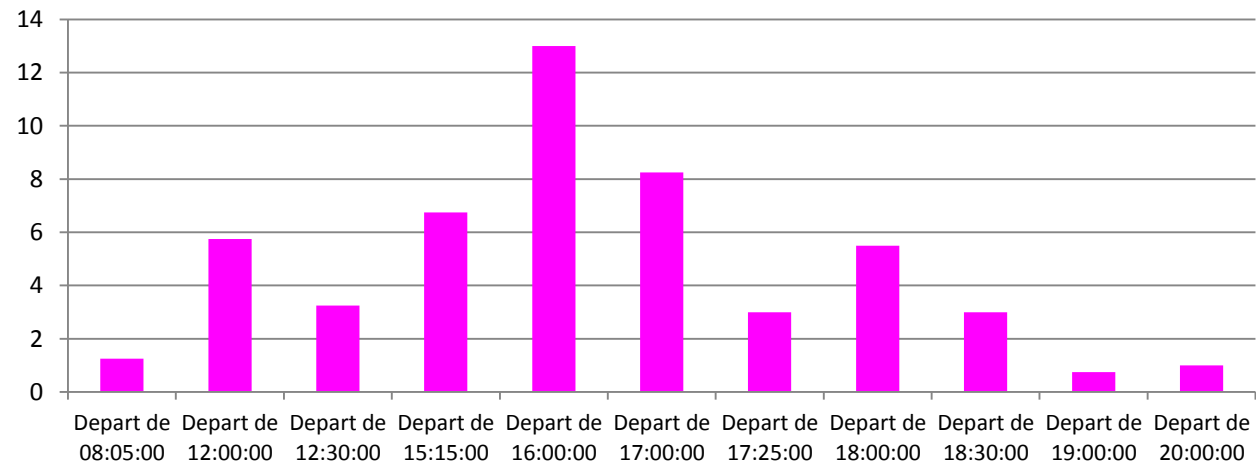
55

52

## Validations par course - Vers Malepère



## Validations par course - Depuis Malepère





# LIGNE 202

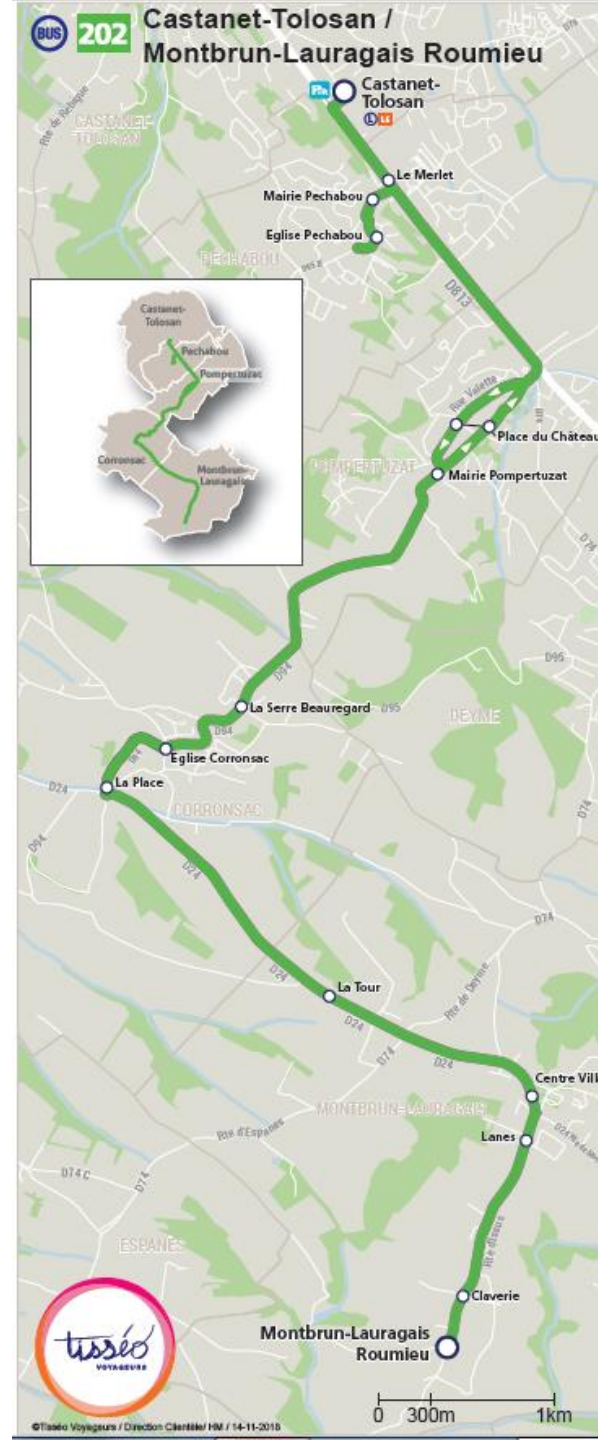
- 55 validations par jour en mars 2019
  - 30 validations par jour à l'automne 2017
- Soit + 83% par rapport à 2017

Premiers retours usagers:

- Ligne qui enregistre la plus forte progression
- Prise en charge de la commune de Pompertuzat auparavant desservie par le TAD 205

Propositions d'adaptations :

- Renommer l'arrêt « Eglise Pechabou » en « Mairie Pechabou »
- Renommer l'arrêt « Mairie Pechabou » en « Chemin Jaqui »



# LIGNE 202

Mars 2019 - moyenne

| Vers Castanet              | Validations |
|----------------------------|-------------|
| Montbrun Lauragais Roumieu | 2,25        |
| Claverie                   | 1           |
| Lanes                      | 1           |
| Centre Village             | 5,5         |
| La Tour                    | 0           |
| La Place                   | 0           |
| Eglise Corronsac           | 1,5         |
| La Serre Beauregard        | 3           |
| Mairie Pompertuzat         | 4           |
| Place du Château           | 2,25        |
| Le Merlet                  | 0           |
| Mairie Pechabou            | 0,75        |
| Eglise Pechabou            | 0,75        |
| Mairie Pechabou            | 0,75        |
| Castanet-Tolosan           | 0           |

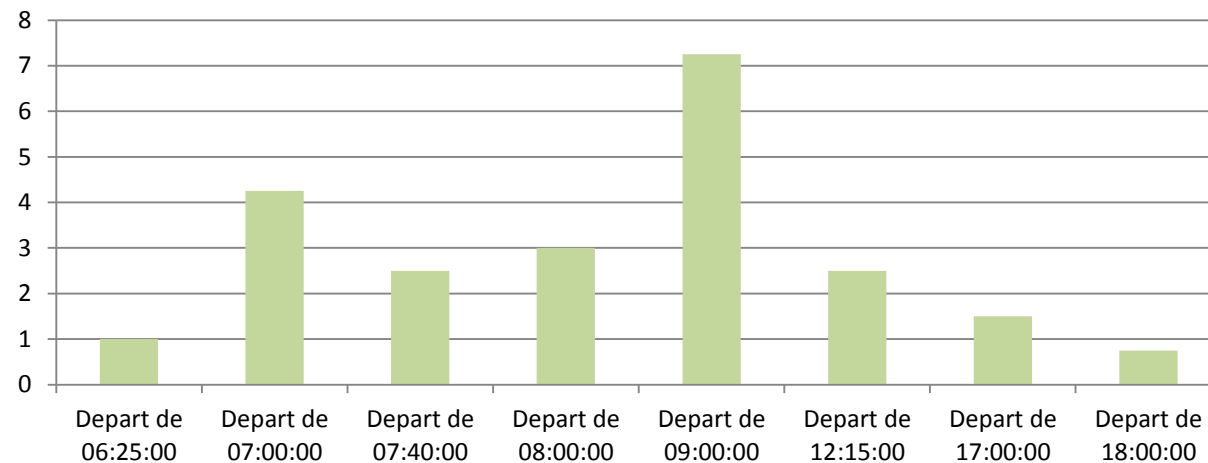
23

Mars 2019 - moyenne

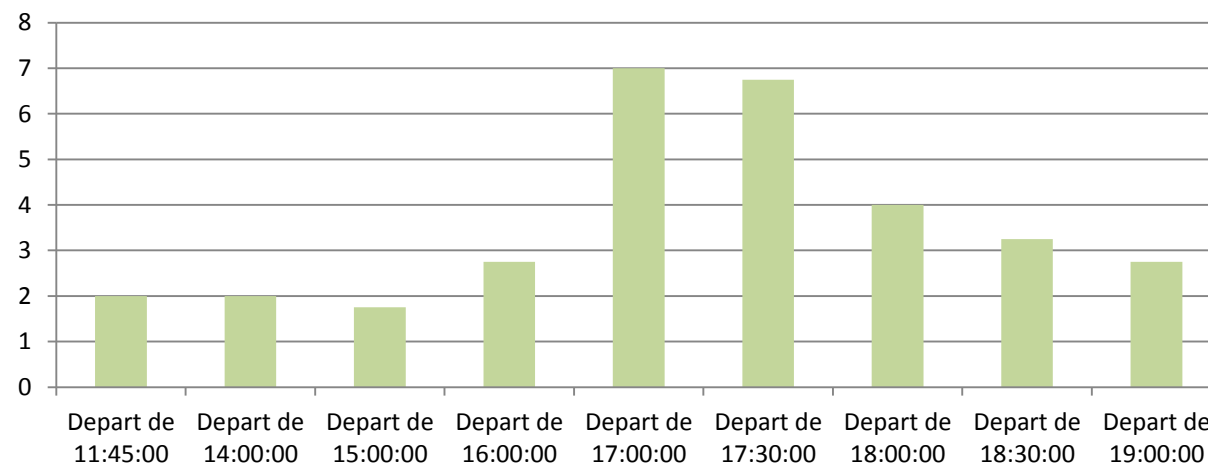
| Depuis Castanet            | Validations |
|----------------------------|-------------|
| Castanet-Tolosan           | 30,25       |
| Le Merlet                  | 0           |
| Mairie Pechabou            | 0           |
| Eglise Pechabou            | 1,5         |
| Mairie Pechabou            | 0           |
| Place du Château           | 0           |
| Mairie Pompertuzat         | 0           |
| La Serre Beauregard        | 0,5         |
| Eglise Corronsac           | 0           |
| La Place                   | 0           |
| La Tour                    | 0           |
| Centre Village             | 0           |
| Lanes                      | 0           |
| Claverie                   | 0           |
| Montbrun Lauragais Roumieu | 0           |

32

## Validations par course - Vers Castanet



## Validations par course - Depuis Castanet



# BILAN LIGNE 204

- 83 validations par jour en mars 2019
- 80 validations par jour à l'automne 2017
- Soit + 4% par rapport à 2017

## Premiers retours usagers:

- Temps de parcours longs
- Nombreuses boucles

## Propositions d'adaptations :

- Suppression de l'arrêt à la gare d'Escalquens. Fréquentation à l'arrêt 0/Jour. Report sur l'arrêt « Cousquille » à 300 mètres.
- Ce gain de temps de parcours permettrait l'ajout d'une course supplémentaire sur la ligne le matin direction Ayguesvives
- Etude d'adaptation de l'itinéraire dans Belberaud
- Proposition de création d'un arrêt au LIDL, à Baziège



# LIGNE 204

Mars 2019 - moyenne

| Vers Labège               | Validations |
|---------------------------|-------------|
| Ayguesvives Collège       | 7           |
| Ourmets                   | 0           |
| Ticaille                  | 0           |
| Las Puntos                | 1           |
| Ecole Baziège             | 1           |
| Gare SNCF Baziège         | 9           |
| Grande Rue                | 2           |
| Pradettes                 | 1           |
| Le Rivel                  | 0           |
| Les Canavères             | 0           |
| Village Montlaur          | 13          |
| Paradis                   | 1           |
| Mairie Belberaud          | 0           |
| Carrière                  | 0           |
| La Tour                   | 0           |
| A. Perdiguiet             | 0           |
| Lilas                     | 0           |
| Gare SNCF Escalquens      | 0           |
| Cousquille                | 0           |
| Périgord                  | 0           |
| Cinéma Occitane           | 1           |
| Prologue                  | 1           |
| Labège Innopole Gare SNCF | 0           |

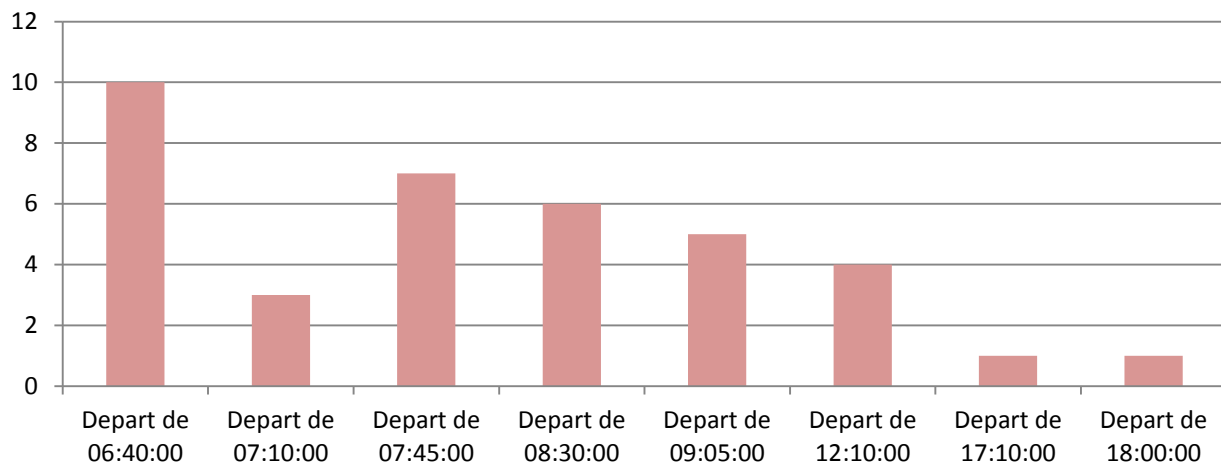
37

Mars 2019 - moyenne

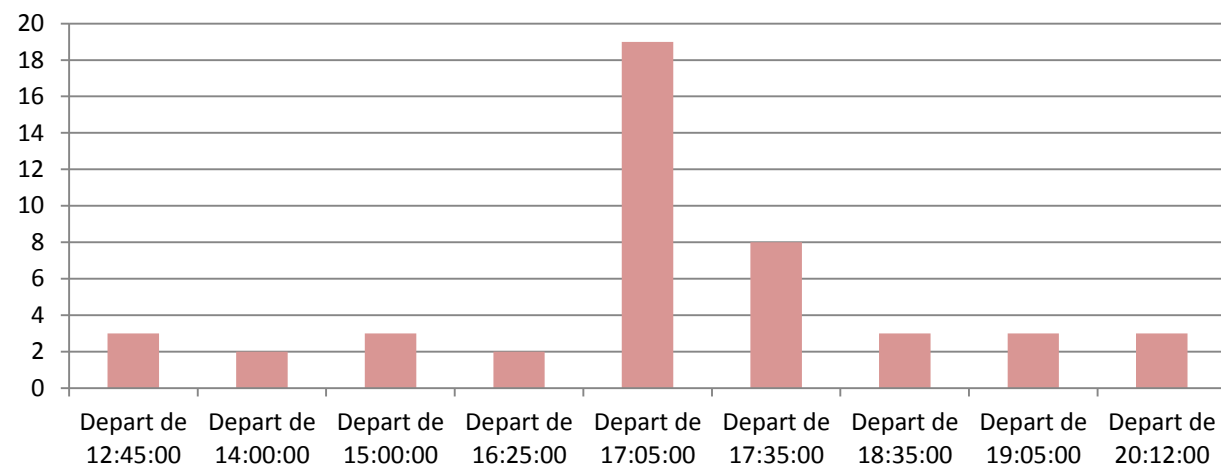
| Depuis Labège             | Validations |
|---------------------------|-------------|
| Labège Innopole Gare SNCF | 4           |
| Prologue                  | 4           |
| Cinéma Occitane           | 11          |
| Périgord                  | 21          |
| Cousquille                | 1           |
| Gare SNCF Escalquens      | 0           |
| Lilas                     | 0           |
| A. Perdiguiet             | 4           |
| La Tour                   | 0           |
| Carrière                  | 0           |
| Mairie Belberaud          | 0           |
| Paradis                   | 0           |
| Village Montlaur          | 1           |
| Les Canavères             | 0           |
| Le Rivel                  | 0           |
| Pradettes                 | 0           |
| Gare SNCF Baziège         | 0           |
| Grande Rue                | 0           |
| Ecole Baziège             | 0           |
| Las Puntos                | 0           |
| Ticaille                  | 0           |
| Ourmets                   | 0           |
| Ayguesvives Collège       | 0           |

46

## Validations par course - Vers Labège



## Validations par course - Depuis Labège



## BILAN LIGNE 205

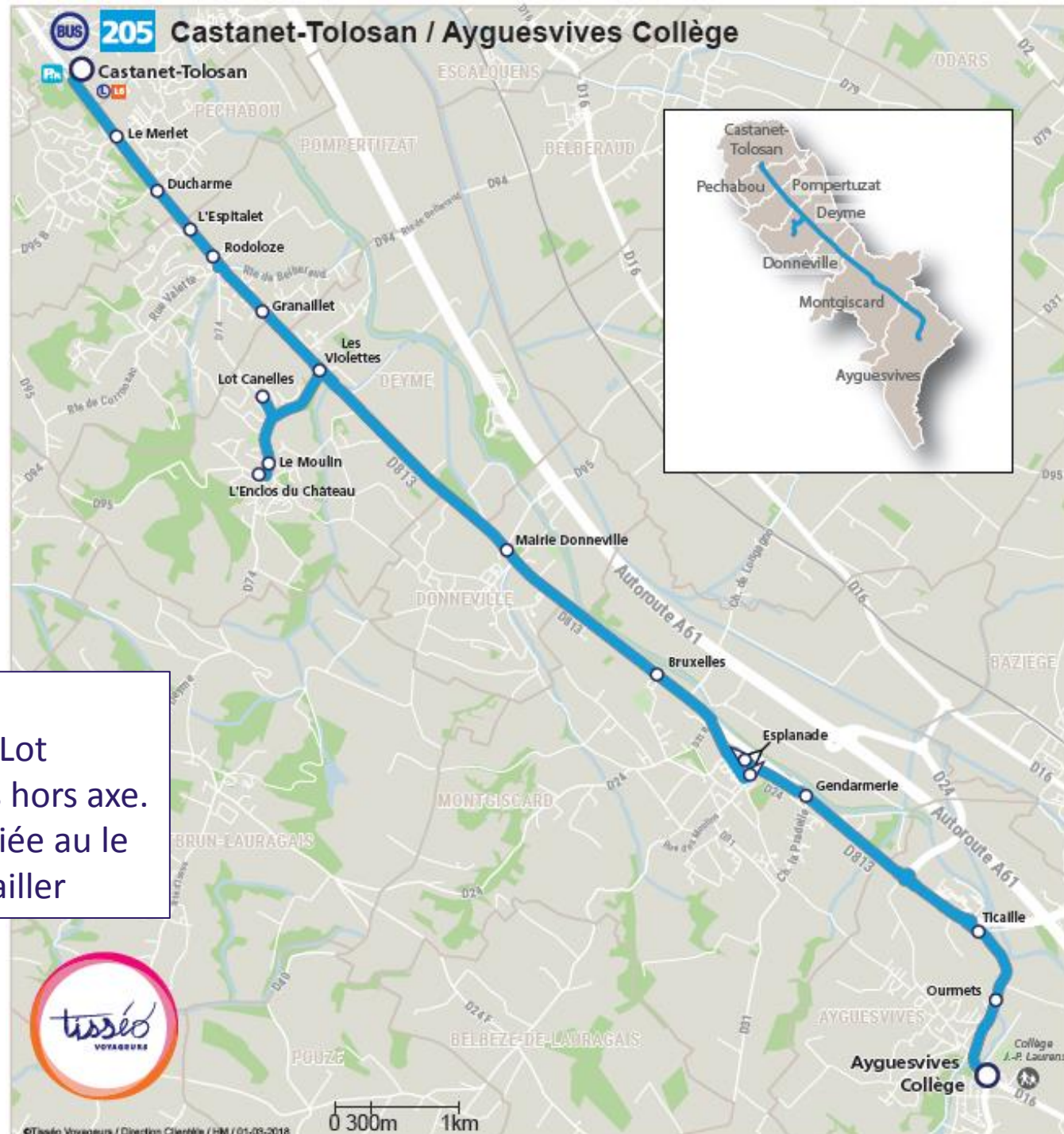
- 116 validations par jour en mars 2019
  - 110 validations par jour à l'automne 2017
- Soit + 5% par rapport à 2017

Premiers retours usagers:

- Simplification de l'itinéraire appréciée

Propositions d'adaptations :

- Proposition de déplacement des arrêts Lot Cannelles et L'enclos du Château, situés hors axe.
- Itinéraire dans Mongiscard, contrainte liée au le stationnement de l'axe principal, à travailler



# LIGNE 205

Mars 2019 - moyenne

| Vers Castanet       | Validations |
|---------------------|-------------|
| Ayguesvives Collège | 9           |
| Ourmets             | 0           |
| Ticaille            | 1           |
| Gendarmerie         | 0           |
| Esplanade           | 8           |
| Bruxelles           | 0           |
| Mairie Donneville   | 14          |
| Les Violettes       | 1           |
| Lot Canelles        | 5           |
| Le Moulin           | 3           |
| L'Enclos du Château | 0           |
| Le Moulin           | 3           |
| Granaillet          | 2           |
| Rodolozé            | 5           |
| L'Espitalet         | 3           |
| Ducharme            | 3           |
| Le Merlet           | 1           |
| Castanet-Tolosan    | 2           |

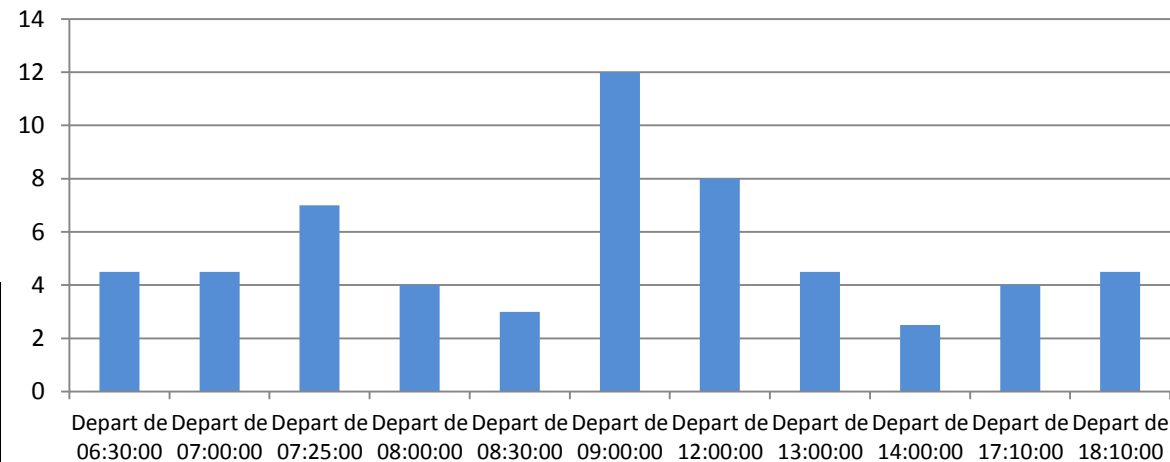
59

Mars 2019 - moyenne

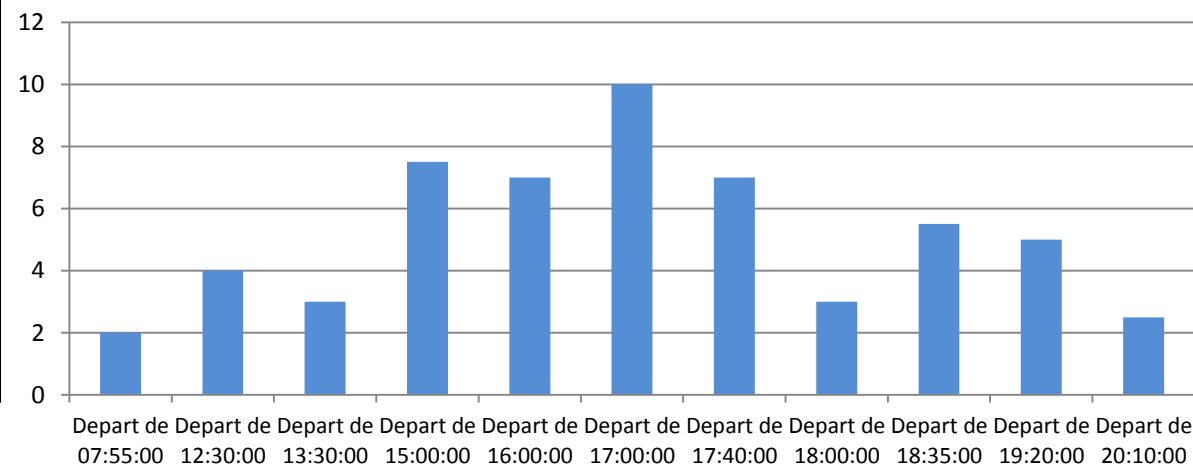
| Depuis Castanet     | Validations |
|---------------------|-------------|
| Castanet-Tolosan    | 54          |
| Le Merlet           | 1           |
| Ducharme            | 0           |
| L'Espitalet         | 0           |
| Rodolozé            | 0           |
| Granaillet          | 0           |
| Les Violettes       | 0           |
| Lot Canelles        | 0           |
| Le Moulin           | 1           |
| L'Enclos du Château | 0           |
| Le Moulin           | 1           |
| Mairie Donneville   | 0           |
| Bruxelles           | 0           |
| Esplanade           | 1           |
| Gendarmerie         | 0           |
| Ticaille            | 0           |
| Ourmets             | 0           |
| Ayguesvives Collège | 0           |

57

## Validations par course - Vers Castanet



## Validations par arrêt - Depuis Castanet





# PROJET D'ÉVOLUTION DU TAD 119

# EVOLUTION TAD 119

- **3 phases définies en Commissions réseau de 2018 :**

- Afficher les 40 minutes telles qu'elles étaient de fait réalisées
  - *Réalisé en janvier 2019*
  - *Adaptation le 11 mars de la fiche horaire mise en place en janvier :*

**Au départ de Ramonville Métro, du lundi au samedi, le TAD 119 effectue les départs suivants :**

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 06:00 | 06:30 | 07:00 | 07:35 | 08:15 | 09:05 | 10:00 | 10:40 | 11:20 |
| 12:00 | 12:40 | 13:20 | 14:00 | 14:40 | 15:20 | 16:10 | 16:50 | 17:30 |
| 18:10 | 18:40 | 19:20 | 20:00 | 20:40 | 21:30 | 22:30 | 23:30 | 00:30 |

**Le dimanche de 6 h 30 à 0 h 30 avec un départ toutes les heures.**

- Etudier une évolution progressive de l'offre en déterminant un corridor potentiel de ligne régulière
  - *Présentation des hypothèses en avril 2019*
- Réfléchir à une offre de mobilité complémentaire, type covoiturage

# EVOLUTION TAD 119

## Fonctionnement

### Du Lundi au Samedi :

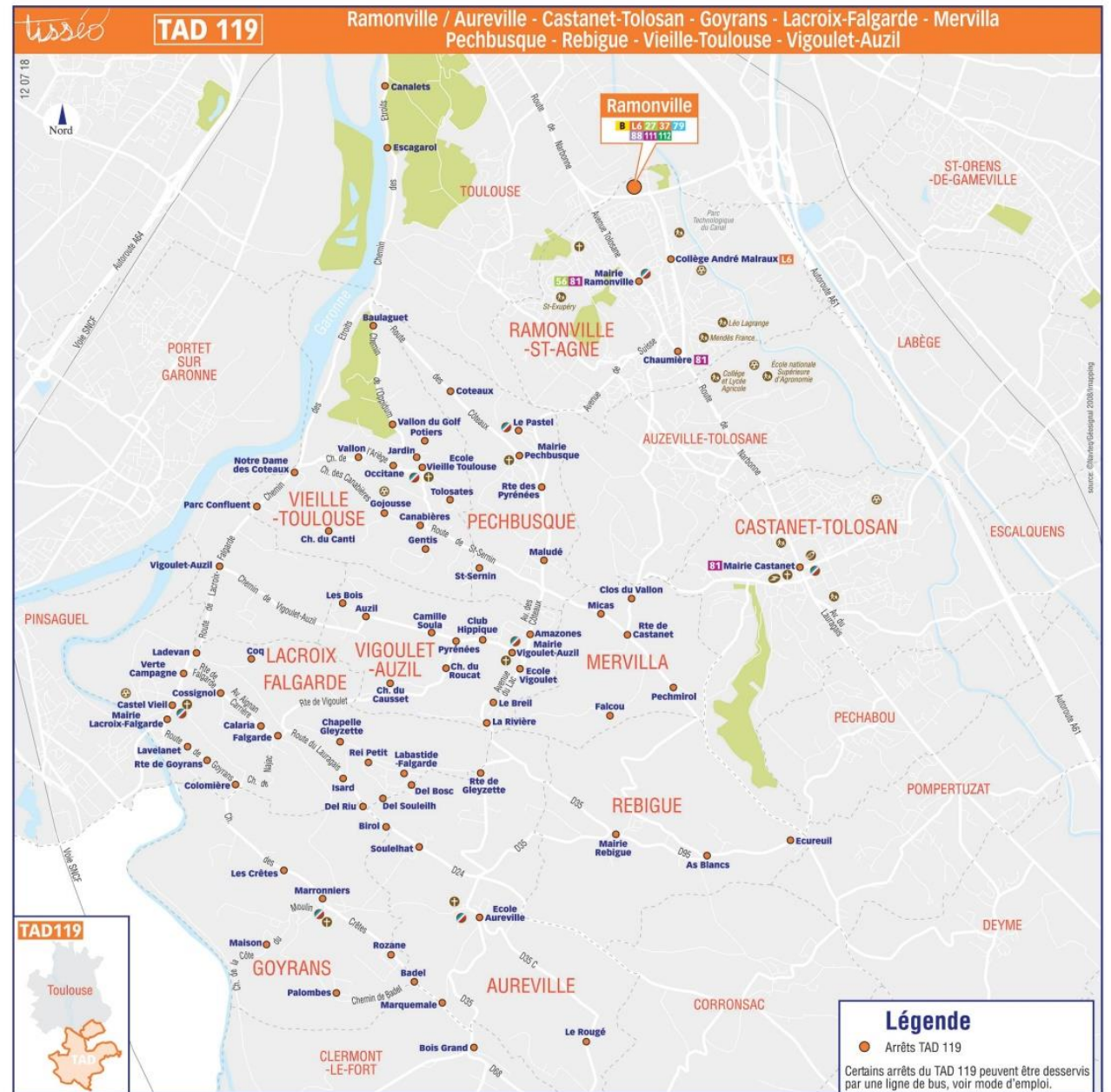
Toutes les 40 minutes de 6h à 20h40.  
puis toutes les 60 minutes de 21h30 à 0h30.

### Dimanche :

Toutes les 60 minutes de 6h à 0h30.

## Enjeux

- Trouver un itinéraire pertinent pour le déploiement d'une ligne régulière
- Maintenir une couverture TAD complémentaire à la ligne régulière
- Se laisser la possibilité de revoir les points de rabattement du TAD



# LIGNE RÉGULIÈRE RAMONVILLE <> LACROIX FALGARDE VIA VIEILLE-TOULOUSE TAD >> CASTANET-TOLOSAN

## HYPOTHÈSE 1

### Fonctionnement de la ligne régulière

Ramonville <> Pechbusque <> Vieille-Toulouse <>  
Lacroix Falgarde

Du Lundi au Samedi :

HP : 30 min / HC : 65 min

de 5h30-6h jusqu'à 20h30 (TAD en soirée)

*Pas de service les dimanches*

### Fonctionnement du TAD

Goyrans <> Aureville <> Lacroix Falgarde <> Vigoulet-Auzil  
<> Mervilla <> Rebigue  
en rabattement à Castanet-Tolosan (Terminus L6)

Du Lundi au Samedi :

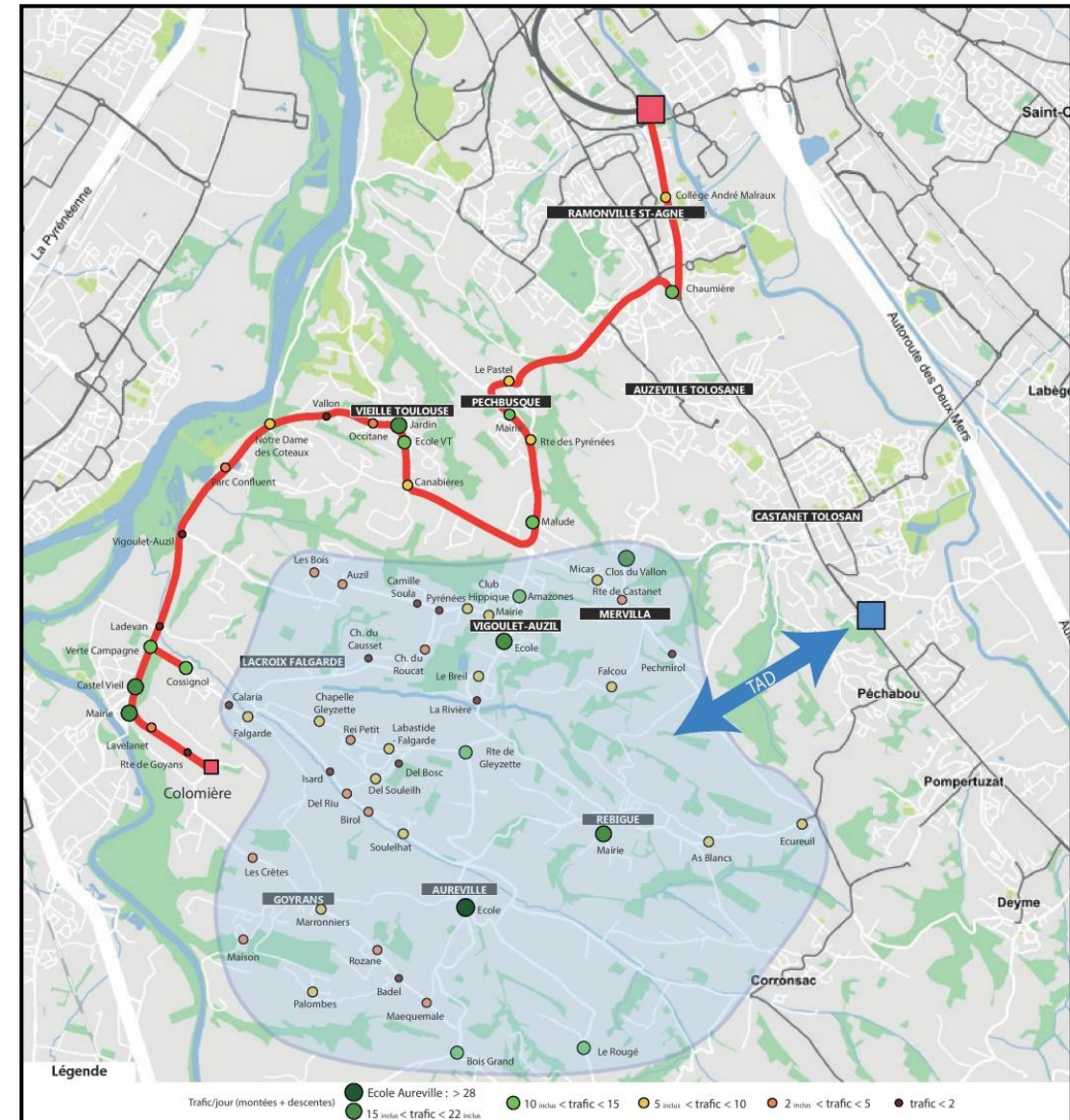
HP : 30 min / HC : 60 min

de 5h40 - 0h30

Dimanche

60 min

de 5h40 - 0h30



## LIGNE RÉGULIÈRE RAMONVILLE <> LACROIX FALGARDE VIA VIEILLE-TOULOUSE TAD >> RAMONVILLE

### Fonctionnement de la ligne régulière

Ramonville <> Pechbusque <> Vieille-Toulouse <>  
Lacroix Falgarde

Du Lundi au Samedi :  
HP : 30 min / HC : 65 min  
de 5h30-6h jusqu'à 20h30 (TAD en soirée)

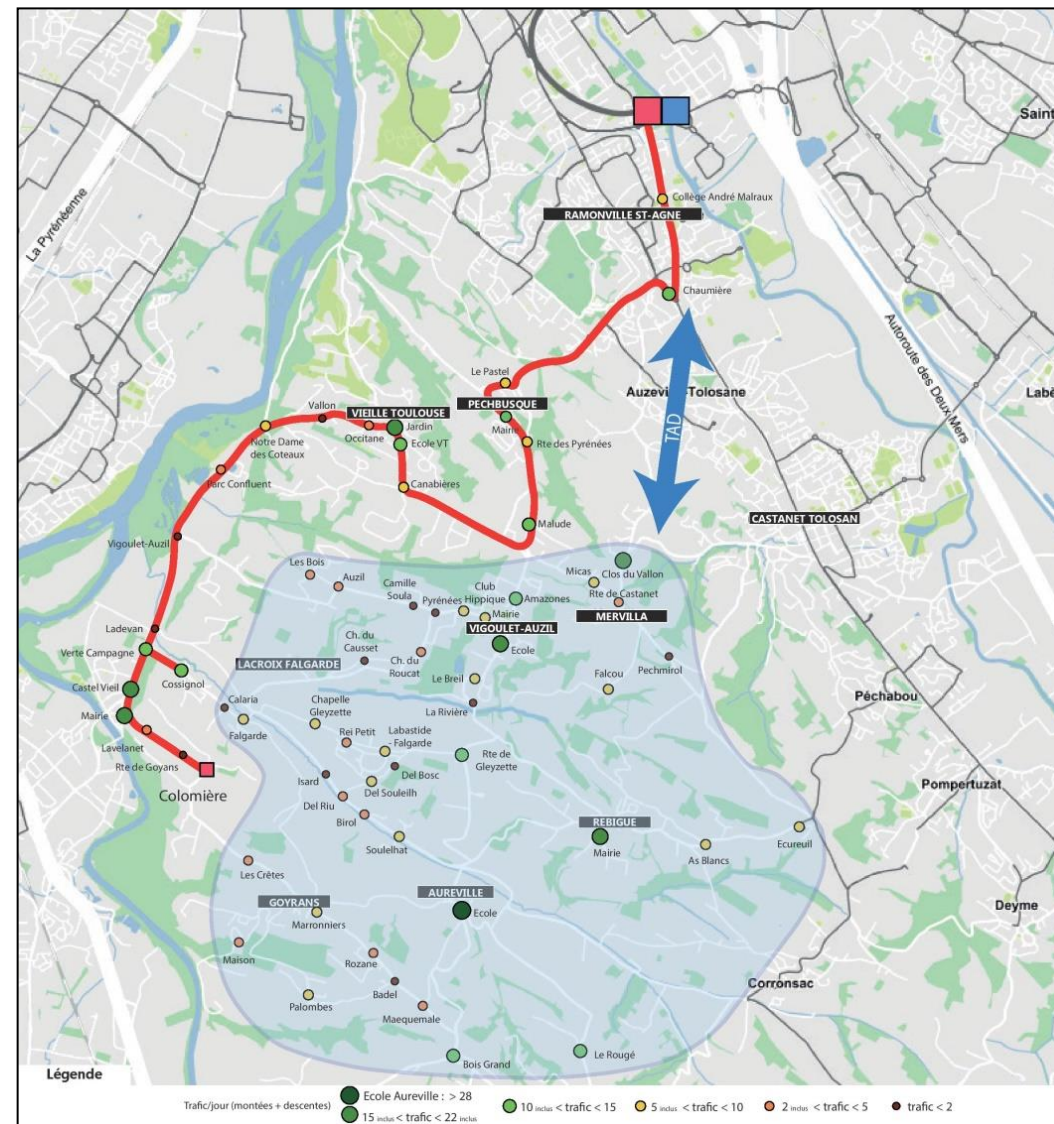
*Pas de service les dimanches*

### Fonctionnement du TAD

Goyrans <> Aureville <> Lacroix Falgarde <> Vigoulet-Auzil <>  
Mervilla <> Rebigue  
en rabattement à Ramonville (Métro B)

Du Lundi au Samedi :  
HP : 40 min / HC : 65 min  
de 5h40 - 0h30

Dimanche  
60 min  
de 5h40 - 0h30



## Ligne régulière Ramonville <> Pins-Justaret via Vieille-Toulouse TAD >> Castanet-Tolosan

### Fonctionnement de la ligne régulière

Ramonville <> Pechbusque <> Vieille-Toulouse <>  
Lacroix Falgarde <> Pins-Justaret

Du Lundi au Samedi :

HP : 30 min/ HC : 70 min

de 5h30-6h jusqu'à 20h30 (TAD en soirée)

*Pas de service les dimanches*

### Fonctionnement du TAD

Goyrans <> Aureville <> Lacroix Falgarde <> Vigoulet-Auzil <>  
Mervilla <> Rebigue  
en rabattement à Castanet-Tolosan (Terminus L6)

Du Lundi au Samedi :

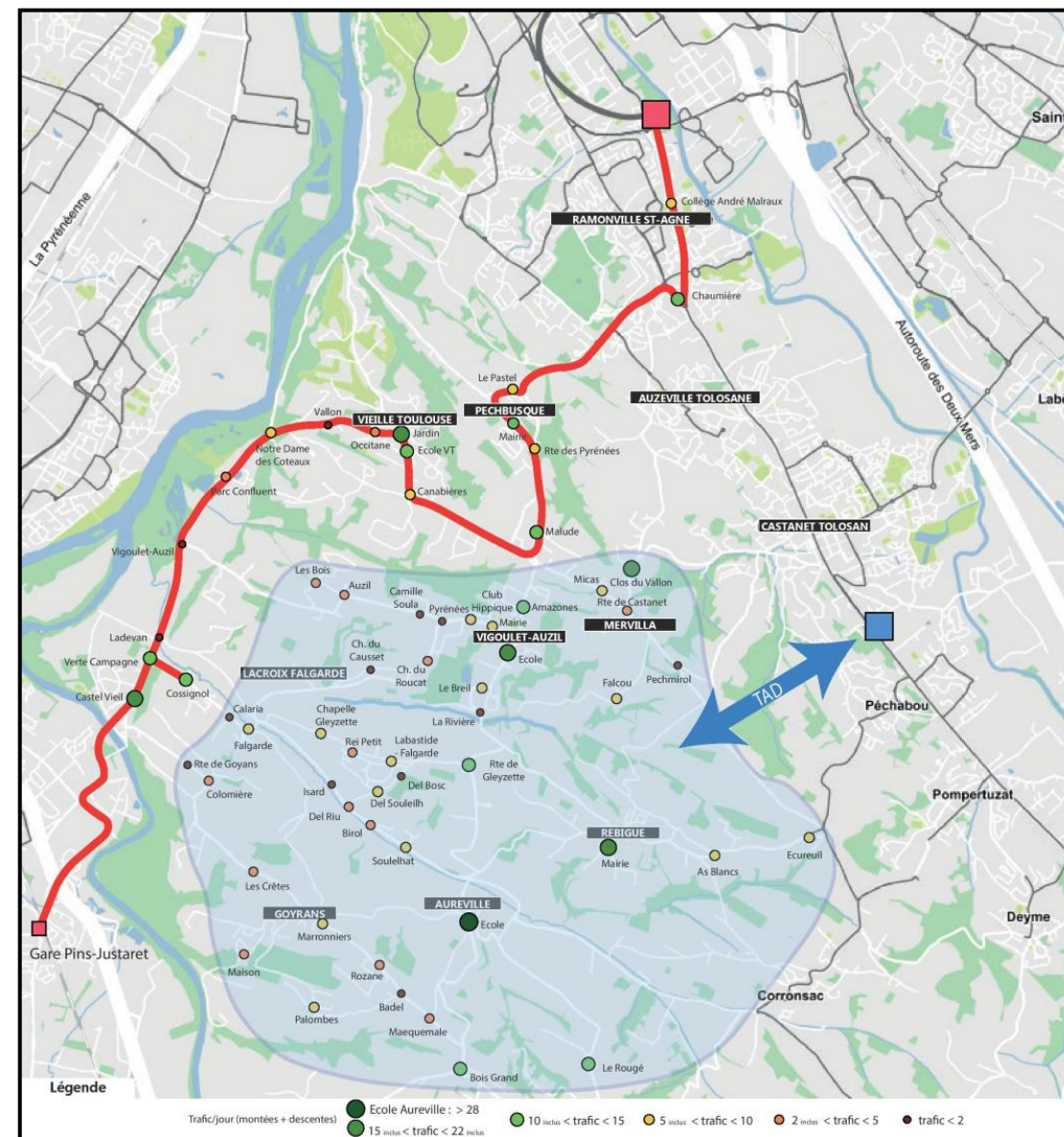
HP : 30 min / HC : 60 min

de 5h40 - 0h30

Dimanche

60 min

de 5h40 - 0h30



## Ligne régulière Ramonville <> Pins-Justaret via Vieille-Toulouse TAD >> Ramonville

### Fonctionnement de la ligne régulière

Ramonville <> Pechbusque <> Vieille-Toulouse <>  
Lacroix Falgarde <> Pins-Justaret

Du Lundi au Samedi :

HP : 30 min / HC : 70 min

de 5h30-6h jusqu'à 20h30 (TAD en soirée)

*Pas de service les dimanches*

### Fonctionnement du TAD

Goyrans <> Aureville <> Lacroix Falgarde <> Vigoulet-Auzil <>  
Mervilla <> Rebigue  
en rabattement à Ramonville (Métro B)

Du Lundi au Samedi :

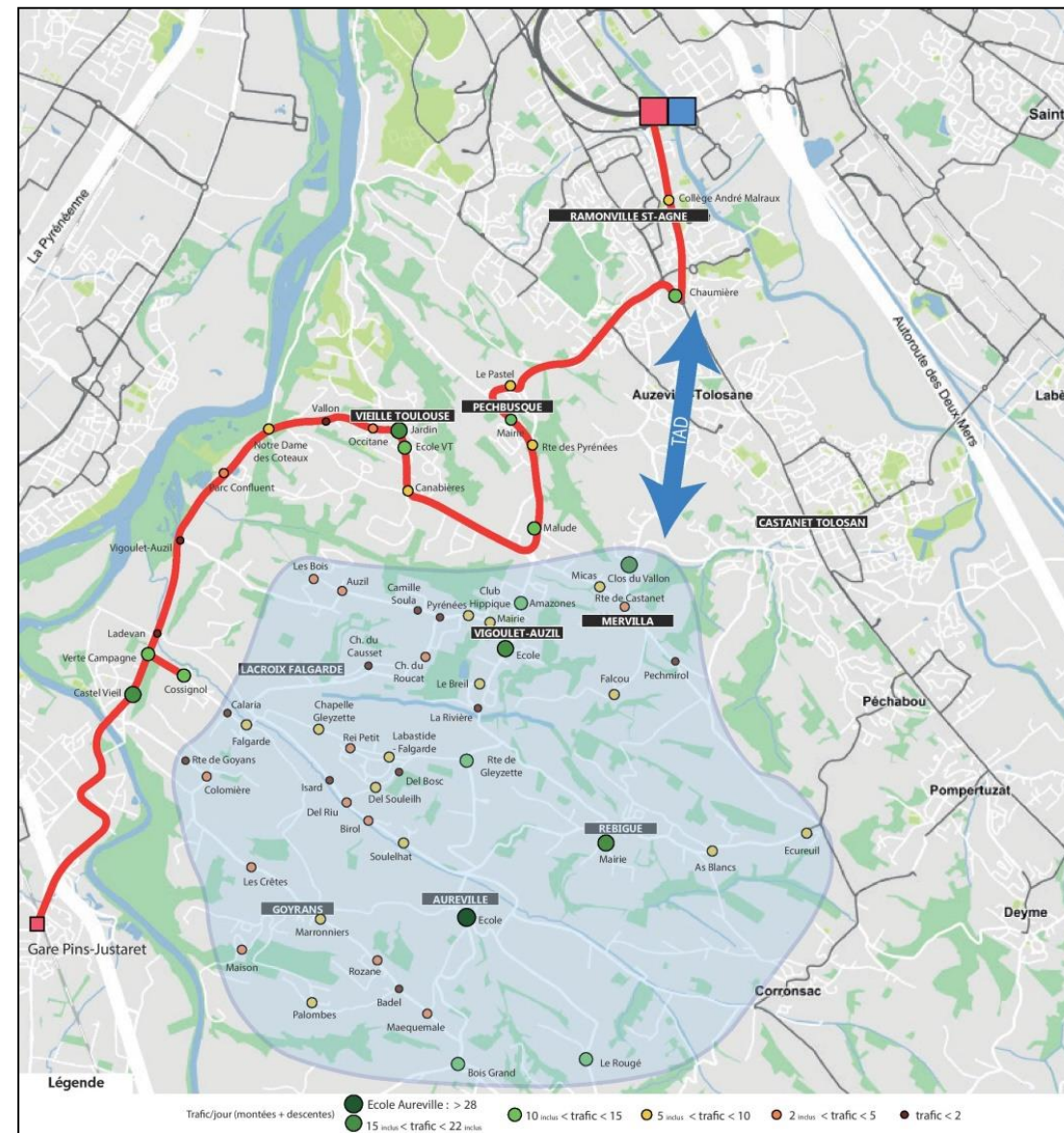
HP : 40 min / HC : 65 min

de 5h40 - 0h30

Dimanche

60 min

de 5h40 - 0h30



### Fonctionnement des deux lignes

#### B1

Ramonville <> Pechbusque <> Vieille-Toulouse <>  
Lacroix Falgarde <> Goyrans <> Aureville <>  
Vigoulet-Auzil

#### B2

Ramonville <> Pechbusque <> Mervilla <> Rebigue  
<> Aureville <> Vigoulet-Auzil

Du Lundi au Samedi :

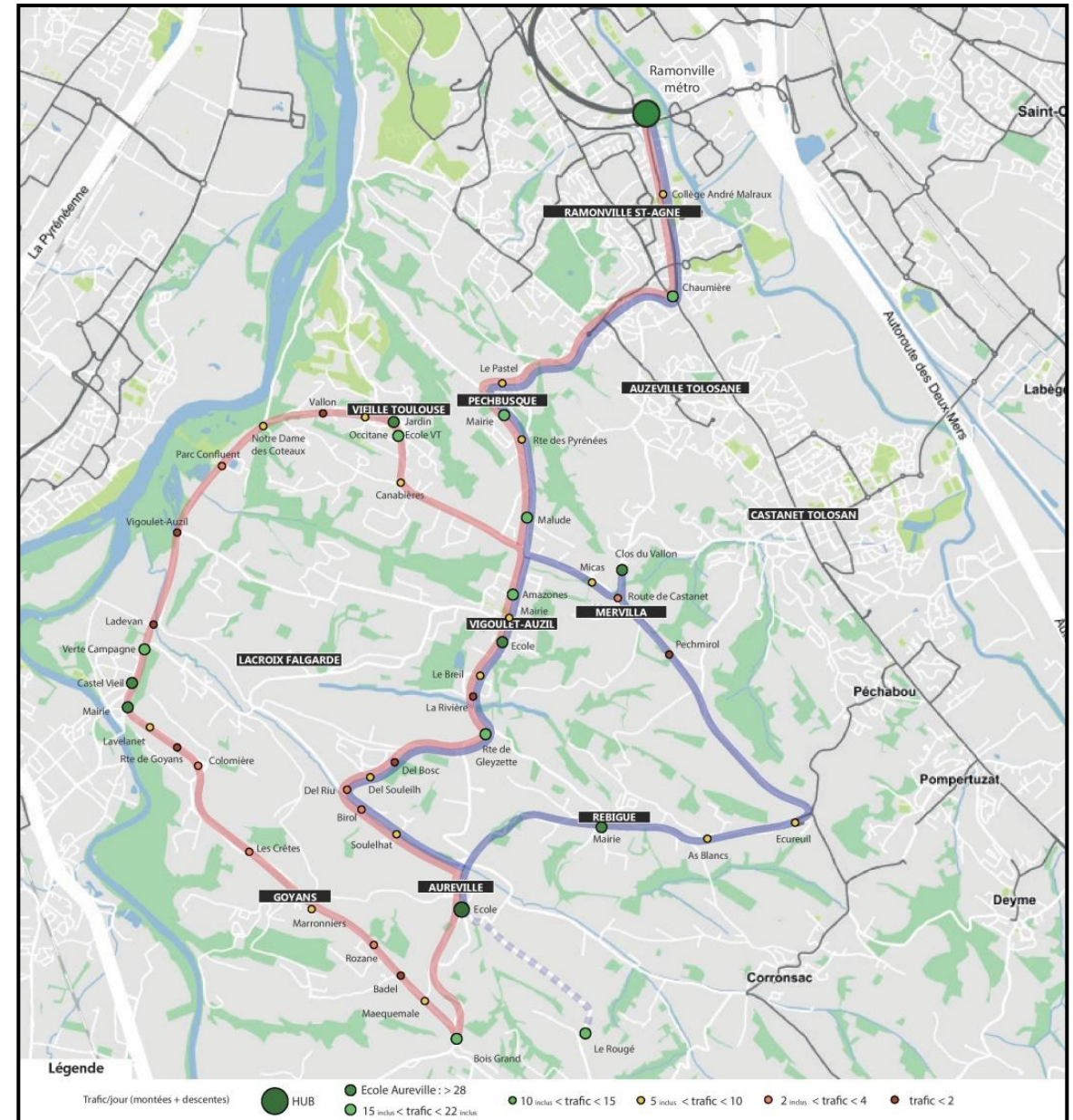
HP / HC : **30 min**

de 5h30 jusqu'à 20h30 (TAD en soirée)  
soit 31 rotations / par boucle / par jour

*Dimanche : fréquence à 1h*

**Sens de rotation inversé entre les 2 boucles.  
Le tronc commun bénéficie des deux boucles  
et donc des deux sens de rotation.**

**Changement de rotation des boucles  
entre le matin et l'après-midi pour répondre  
au sens de la charge.**

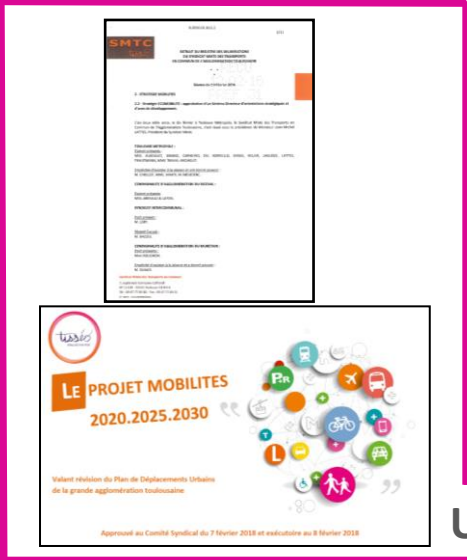




# Appel à Projets Covoiturage présentation du dispositif d'expérimentation

Tisséo Collectivités  
Avril 2019

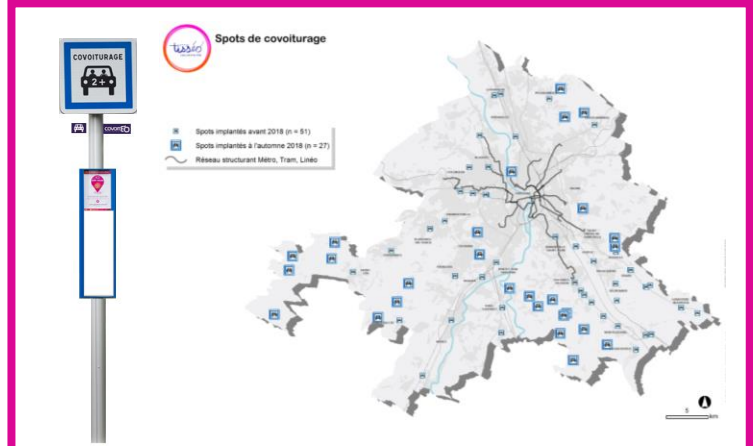
# INSCRIPTION DE L'APPEL À PROJET DANS LE DISPOSITIF GLOBAL COVOITURAGE EXISTANT SUR L'AGGLOMÉRATION



Un cadre stratégique acté



Une marque,  
un service aux  
entreprises



Des équipements pour organiser  
et favoriser  
la pratique



Des approches territoriales  
cohérentes

# CADRE DE L'APPEL À PROJET COVOITURAGE



- **Problématique et contexte**

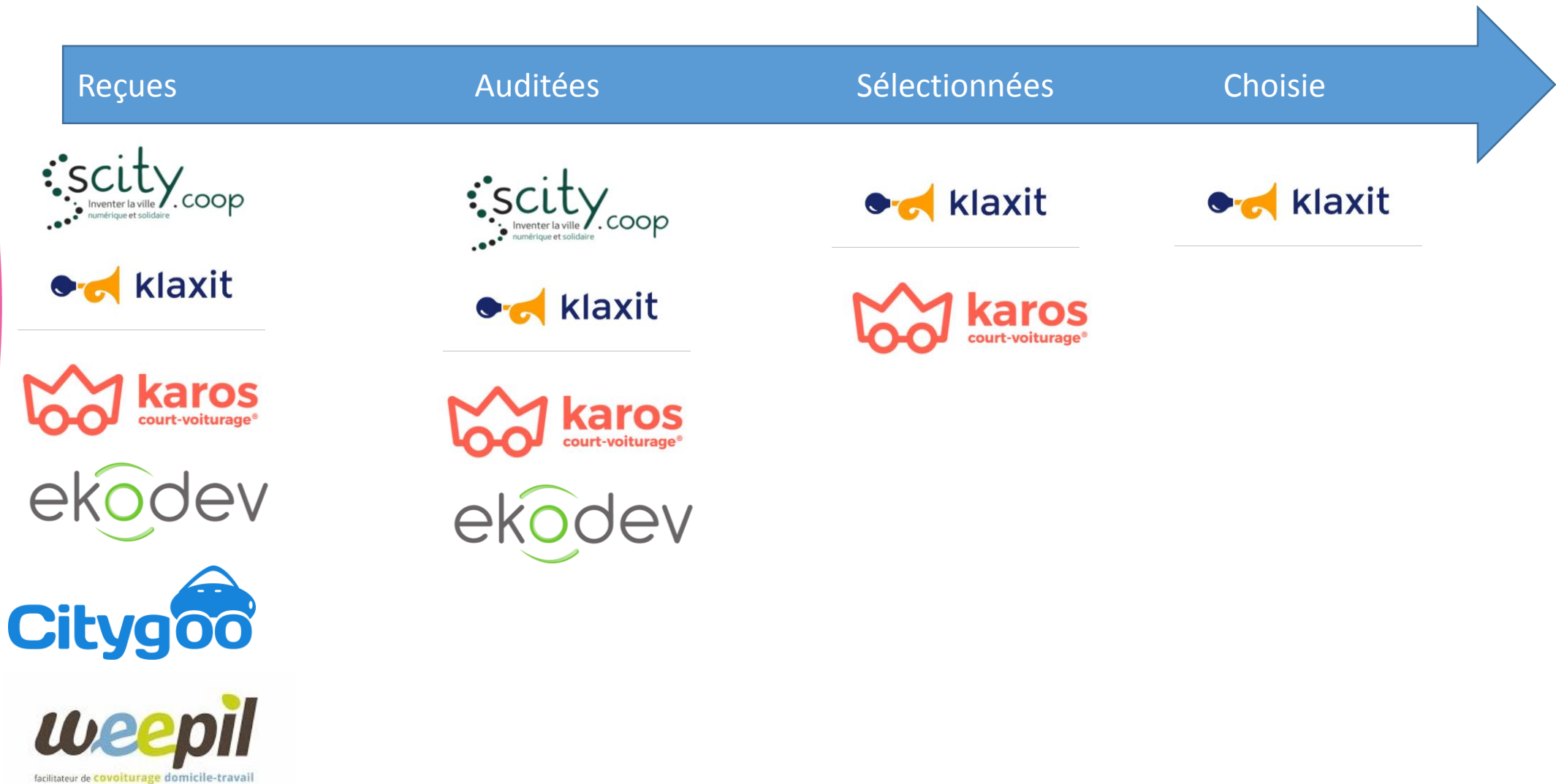
- Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 a inscrit le covoiturage comme levier du report modal
- Un service de covoiturage actuel n'est pas adapté à un besoin de desserte dynamique
- Répondre à des enjeux de mobilité en zones peu denses avec TC faibles ou absents

⇒ **Tester une solution de covoiturage qui comble le manque de TC dans certains territoires peu denses du périmètre de Tisséo Collectivités**

- **Objectifs de l'appel à projets**

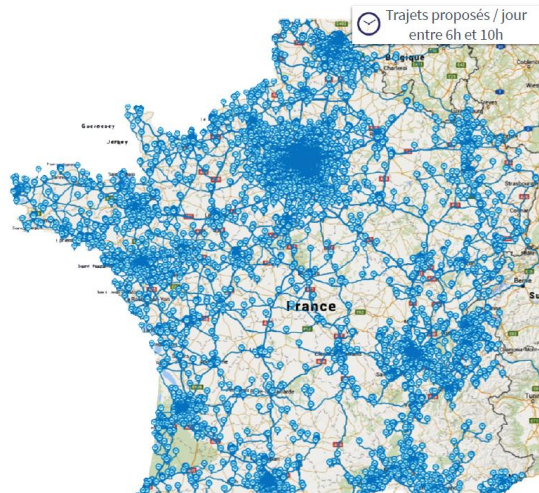
- Sélectionner 1, voire 2 solutions, répondant aux enjeux et contextes
- Expérimenter sur un temps limité à 9 mois
- Evaluer les résultats de l'expérimentation pour décider de la suite à donner

# CANDIDATURES



# KLAXIT

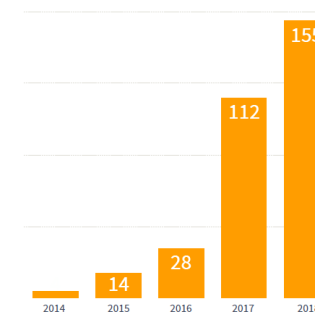
## Le plus grand réseau de covoiturage quotidien



## N°1 du covoiturage en Entreprise



**1/4** des entreprises du CAC40 convaincues    **150** + entreprises nous font confiance    **97%** de nos clients renouvellent leur contrat



■ Entreprises clientes

## Ils nous font confiance



### Nos clients à Toulouse



Autorité Organisatrice de Mobilité à Toulouse

Convention signée en Octobre 2017  
Référentiel d'accompagnement à la réalisation de Plans de Mobilité

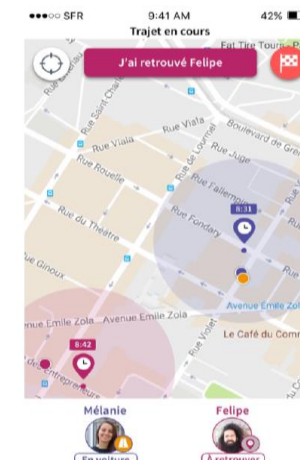
### Nos alliés



## Notre réseau à Toulouse



- + 13 443 inscrits
- + 2037 covoitureurs réguliers
- + 20 000 salariés supplémentaires couverts dès la rentrée



# INTÉGRATION DE L'APPLI KLAXIT DANS L'APPLI RATP








Actualiser

Partir maintenant

Options

De : Votre position

A : IKEA Vélizy

Rechercher

Les plus pertinents

Départ 08:12 - Arrivée 09:16

65 min

3 min - 38 gCO2

Plus de résultats

Départ 08:13 - Arrivée 09:30

> 33 min

3 min - 38 gCO2

Plus de covoiturage

Départ 08:15 - Arrivée 08:52

37 min

3 min - 38 gCO2

Départ 08:22 - Arrivée 08h57

45 min

7 min - 56 gCO2

Feuille de route

37 min

08:15 > 08:52

10 min de marche

Pont Cardinet

4 min

Lieu de rendez-vous

6 place du Général Catroux

75017 Paris

Sophie L.

★★★★☆

23 km

En savoir plus sur Klaxit

Lieu de dépose

2 rue Marcel Dessault

78140 Vélizy-Villacoublay

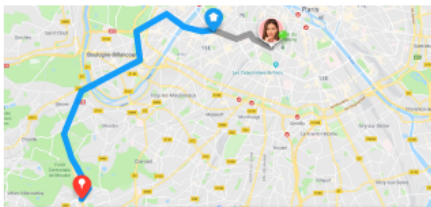
6 min

IKEA Vélizy

Réserver avec Klaxit

Emission de CO2 : 21g (voiture : 1259g)

Emplacement PUB



**Ce trajet est gratuit avec un Pass Navigo®**

Vous serez passager

Paris - Vélizy

RDV vendredi 22/05 à 8h19

Détails de l'itinéraire

Faire une demande

Sophie - conductrice

47 trajets en covoiturages

THALES

Montant à votre charge

0,00 €

Assistance

Consulter

En partenariat avec



L'application RATP affiche les trajets Klaxit pertinents (ici en multi-, demain en inter-modalité)

Dans l'exemple, Klaxit est la meilleure solution du fait de la perturbation sur le T6.

En un clic, l'utilisateur est basculé sur l'application Klaxit avec le trajet demandé, prêt à faire sa demande.

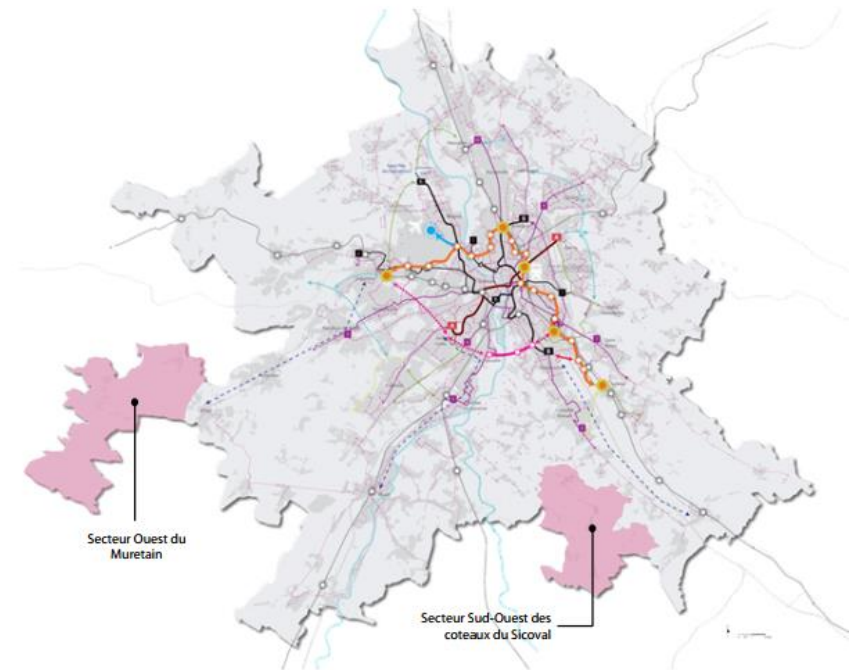
Planning MaaS dans l'app RATP :

- Nov 2018 : multimodalité
- S1 2019 : intermodalité
- S2 2019 : paiement avec le pass Navigo + comptes utilisateurs communs
- 2020 : réservation et covoiturage 100% intégré dans l'app RATP

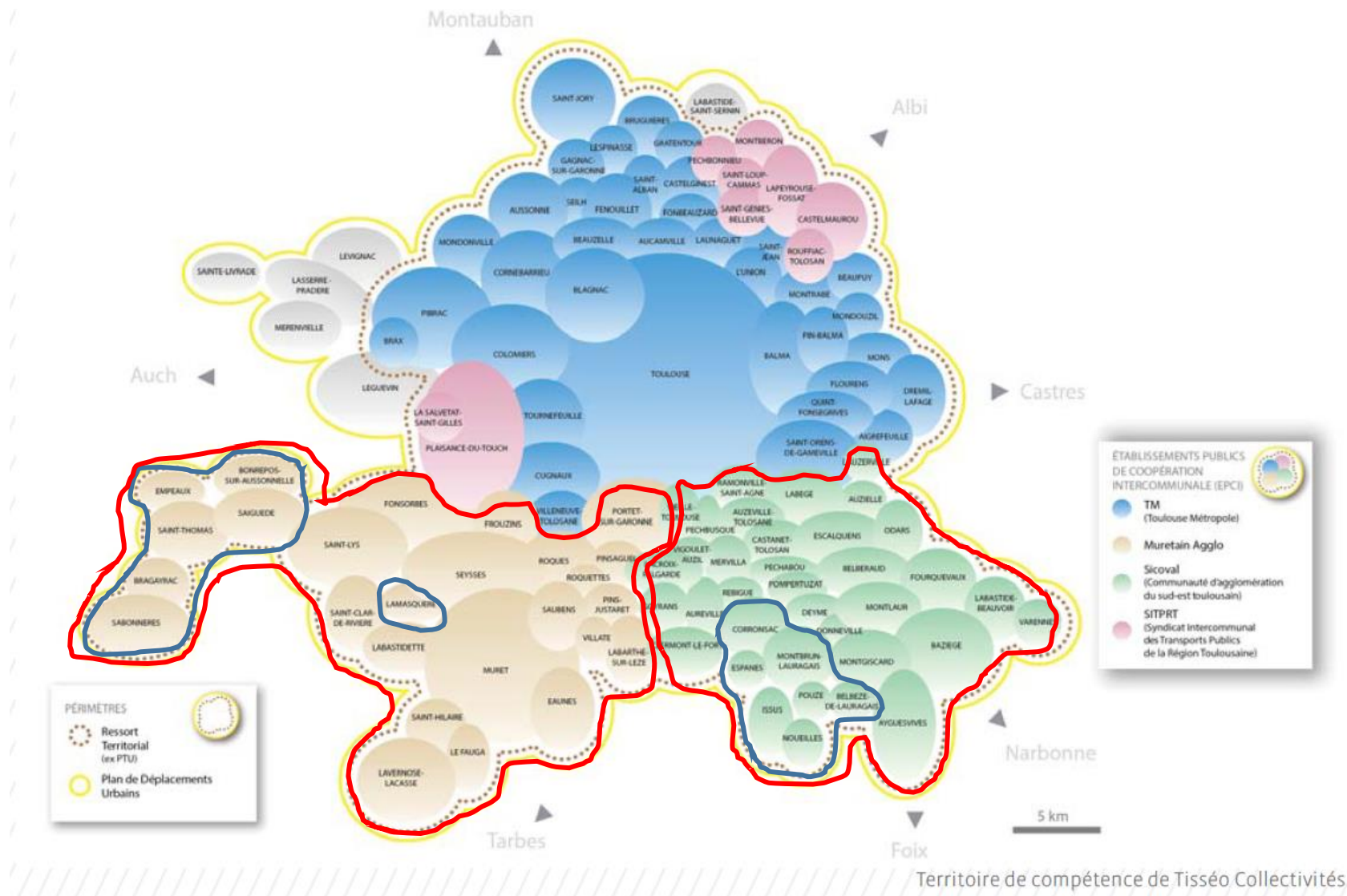
# LES CIBLES

**Ce service de covoiturage concerne les habitants et salariés :**

- Les communes du Muretain Agglo et du Sicoval non desservies en transports en commun Tisséo
- Se déplaçant à destination des pôles d'échanges métro multimodaux de Basso Cambo et de Ramonville, les gares de Muret et de Portet-sur-Garonne, les parcs de stationnement Tucaut, La Maladie et Moulin Armand
- Des établissements en démarche de plan de mobilité et accompagnés par Tisséo Collectivités sur les zones économiques du Sicoval et du Muretain Agglo, ainsi sur Basso Cambo



# LES COMMUNES CONCERNÉES



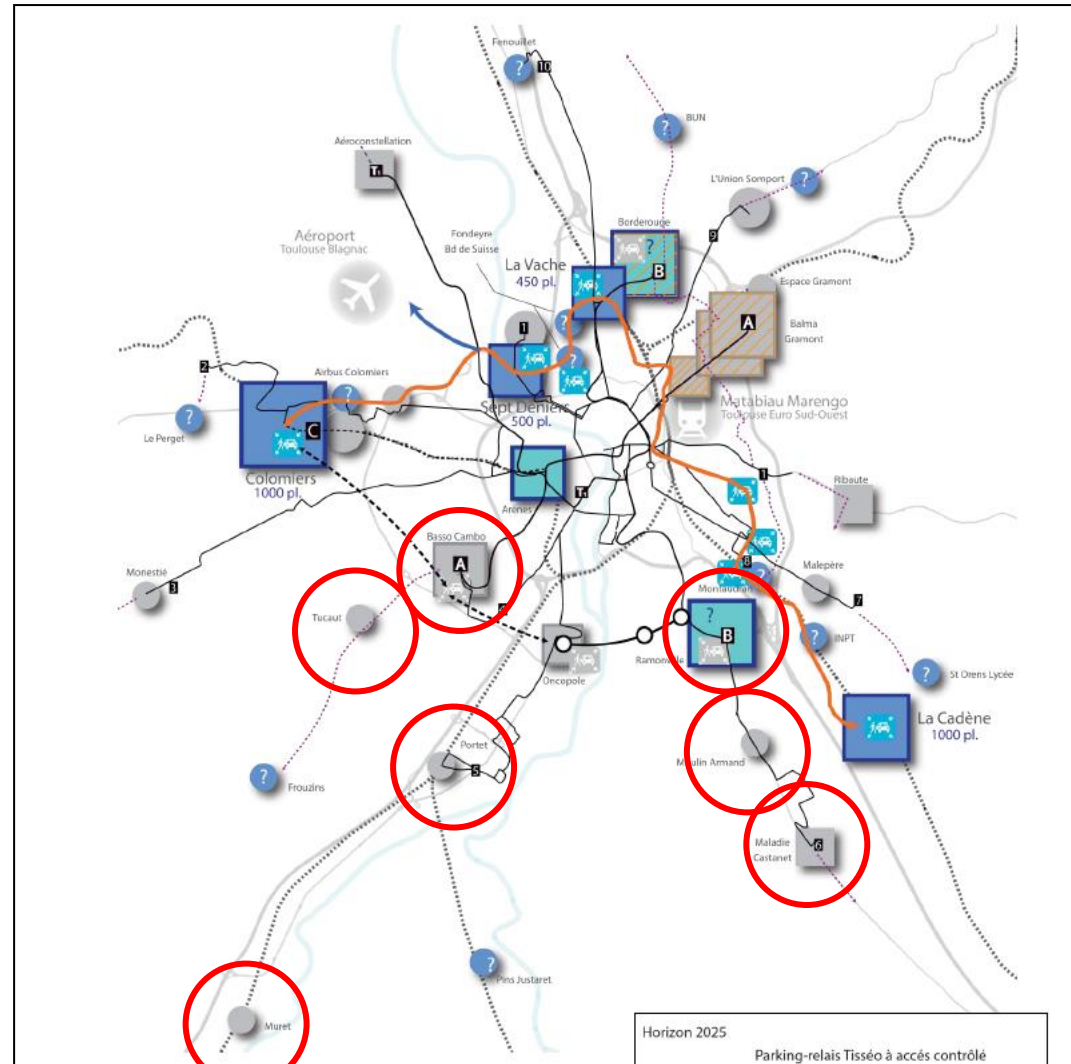
# LES ZONES ÉCONOMIQUES CONCERNÉES



## Les diagnostics des territoires économiques :

- 1 Aéroconstellation
- 2 Auzeville
- 3 Basso Cambo - Eisenhower
- 4 Nord-Est - Balma Gramont
- 5 Centre-ville
- 6 Cépierre Vauquelin
- 7 Euronord
- 8 Fondeyre - MIN
- 9 Francazal - Bois Vert
- 10 Enova
- 11 Lalande - Fenouillet
- 12 Malepère - Marcaissonne - St Orens
- 13 Montredon
- 14 Muret Centre
- 15 Oncopole - Thibaud - Bordelongue
- 16 Parc Aéro E.
- 17 Parc Aéro O.
- 18 Parc du Canal
- 19 PEX - Andromède - Grand Noble
- 20 Pôle d'activités Ouest
- 21 Purpan
- 22 Rangueil
- 23 Roques - Muret Nord
- 24 St Martin - Ramassiers
- 25 Sud- Est
- 26 Toulouse Aérospace
- 27 Eurocentre

## LES PÔLES D'ÉCHANGES CONCERNÉS



# LE DISPOSITIF

Klaxit fera bénéficier aux habitants de sa licence premium comprenant les avantages ci-dessous :

- Absence de frais de transaction (entre conducteur et passager).
- La garantie retour Klaxit (en partenariat avec la MAIF et Uber).
- Une assistance utilisateur en ligne.

En ce qui concerne les entreprises des bassins d'emplois concernées Klaxit s'engage à :

- Rencontrer des entreprises sur le territoire cible et les informer de la démarche.
- Offrir la gratuité de la licence premium Klaxit pour tous leur collaborateurs (pendant l'expérimentation et sous réserve de souscrire à l'accompagnement Klaxit).
- Offrir deux trajets par mois dans la carte Pastel à hauteur de 25 kms.

Retrouvez toutes les informations sur  
[www.klaxit.com](http://www.klaxit.com)



**ET SI VOUS COVOITURIEZ POUR ALLER TRAVAILLER ?**

Passager :  
covoiturez  
gratuitement  
avec Pastel®

Conducteur :  
recevez  
minimum  
5€ par jour\*

**Pastel**  
Plus d'infos sur les transports publics

**MEILLEUR REVENU**  
KLAXIT

\*Revenu minimum de 2,50€ par trajet et par passager.

DISPONIBLE SUR  
Google Play

DISPONIBLE SUR  
l'App Store

**klaxit**



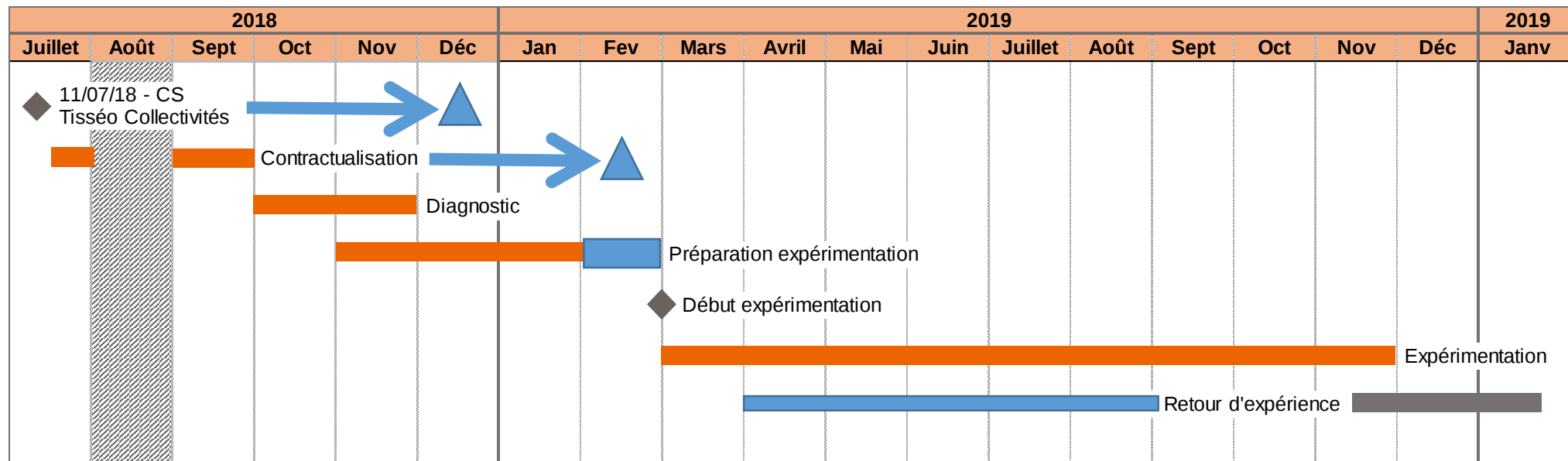
**Comment ça marche ?**

- 1. TELECHARGEZ l'appli gratuitement**  
Téléchargez gratuitement l'application Klaxit sur votre mobile sur Apple Store ou Google Play.
- 2. ENREGISTREZ votre trajet personnalisé**  
Complétez votre profil avec votre nom, prénom, email ainsi que votre entreprise. Ensuite, renseignez vos préférences, votre trajet et vos plages horaires suivant les jours.
- 3. PLANIFIEZ quand vous voulez**  
Choisissez vos covoitureurs potentiels et envoyez-leurs des demandes en fonction de vos disponibilités.
- 4. ACTIVEZ le mode trajet**  
Retrouvez-vous facilement en visualisant votre covoitureur sur la carte.
- 5. COVOITUREZ en toute sérénité**  
Grâce au mode trajet votre covoiturage est validé à l'arrivée.
- 6. PARTAGEZ les frais équitablement**  
Conducteur : choisissez de recevoir entre 0,07€ et 0,10€ / km / passager. Passager : vos covoiturages gratuits avec votre carte Pastel® jusqu'à 2,50€ / trajet, 2 fois par jour.

**Pastel**  
Plus d'infos sur les transports publics

**klaxit**

# CALENDRIER DE L'EXPÉRIMENTATION

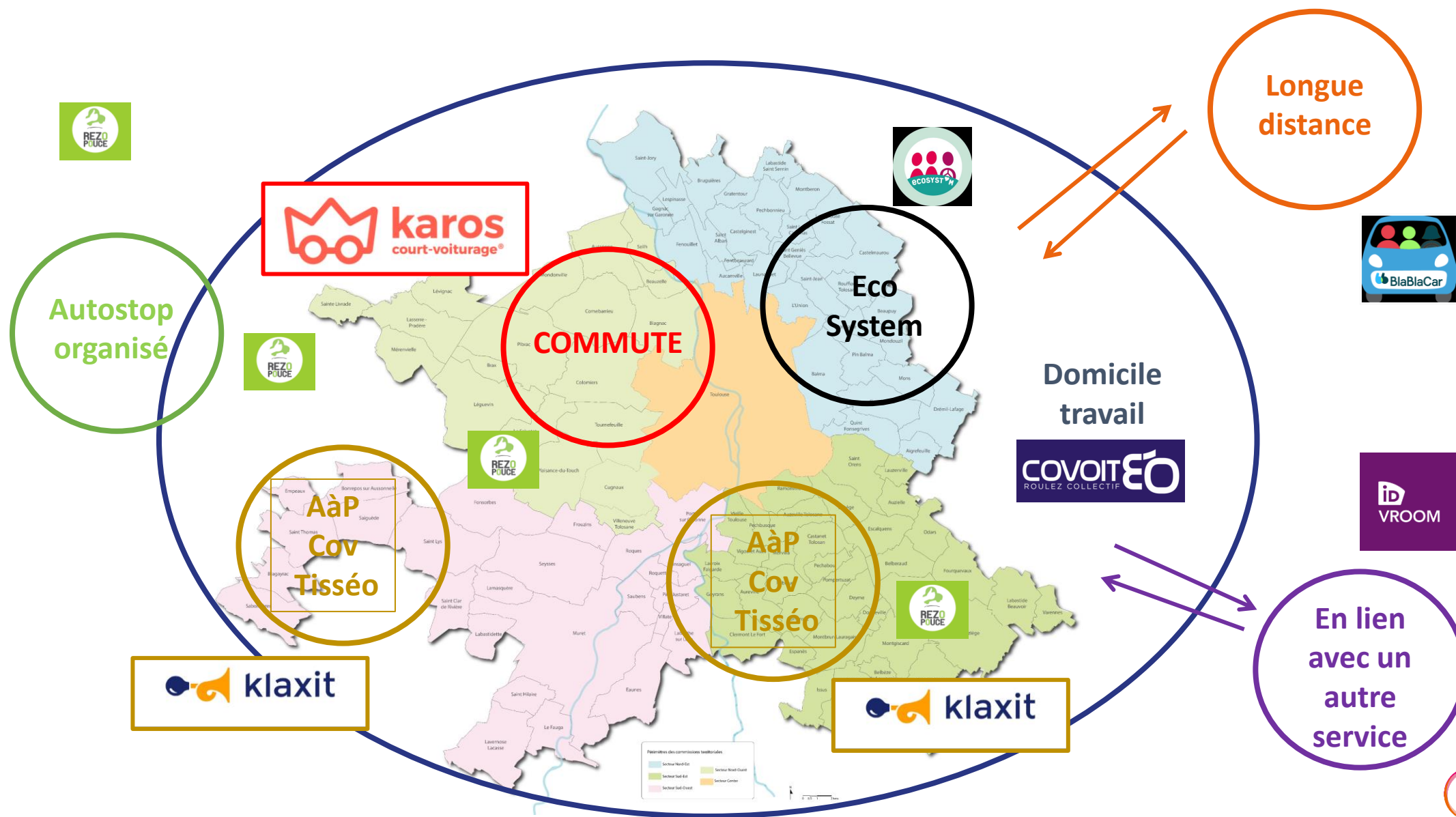


Décision du Comité Syndical  
du 12 décembre 2018

Données d'usage mensuelles

Protocole de contractualisation  
Au CS du 6 février 2019

# UNE EVALUATION DES DISPOSITIFS COVOITURAGE PAR LE CEREMA





# GESTION DES ABRIBUS

# QUELLE GESTION À VENIR DES ABRIBUS?



Nos réf : DGS/DPR/JK/SA/2019/13513  
Affaire suivie par : Direction Pilotage et Attractivité du Réseau

**Objet : Les actions de Tisséo-Collectivités pour une stratégie abris-bus maîtrisée**

Monsieur le Président,

Les abris voyageurs représentent une porte d'entrée essentielle du réseau Tisséo et une valorisation pour les territoires. C'est également un équipement précieux dans le parcours du voyageur lui apportant confort et réassurance durant son voyage.

Actuellement, les abris voyageurs sur le ressort territorial de Tisséo sont gérés par différentes entités : certaines communes via un marché ad hoc, Tisséo-Voyageurs et le CD 31.

A ce sujet, Tisséo-Collectivités est l'interlocuteur naturel des territoires. En raison de la multiplication des intervenants, il est aujourd'hui très difficile pour Tisséo-Collectivités de piloter une réelle stratégie abris voyageurs assurant une équité territoriale et de satisfaire toutes les demandes.

C'est pourquoi Tisséo-Collectivités vous propose de mettre en œuvre un marché unique piloté en direct pour répondre à différents objectifs :

- ➔ Assurer une harmonisation du parc en abris voyageurs : améliorer l'attractivité du réseau et des territoires.
- ➔ Garantir un équilibre territorial en faisant appliquer des critères d'implantation adaptés aux voyageurs et aux territoires.
- ➔ Améliorer les délais d'intervention et d'implantation grâce à une gestion directe.

Pour répondre à ces enjeux, Tisséo-Collectivités a pour objectif de lancer un marché dès 2019 qui permettra de couvrir :

1. Les communes et EPCI n'ayant pas de contractualisation avec un prestataire.
2. L'ensemble du ressort territorial au fur et à mesure de l'échéance des différents marchés tiers des communes.

Pour mener à bien ce projet, Tisséo-Collectivités doit modifier ses statuts pour obtenir la compétence abris-bus à horizon fin 2019.

Afin d'organiser ce transfert, je vous prie d'envoyer à Tisséo-Collectivités un courrier d'autorisation attestant explicitement que vous êtes en accord avec cette démarche devant aboutir à l'inscription de la compétence en matière d'abris voyageurs au sein des statuts de Tisséo Collectivités.

Je reste à votre écoute pour toutes questions complémentaires.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes salutations les meilleures.

Bien à vous,

  
Jean-Michel LATTES  
Président de Tisséo Collectivités  
Vice-Président de Toulouse Métropole  
1<sup>er</sup> Adjoint au Maire de Toulouse



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'Agglomération Toulousaine